

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 78998/2021
Sp. zn.: S-JMK 151735/2019 OÚPSŘ
Vyřizuje: Ing. Schneiderová
Telefon: 541 652 371
Počet listů/stran: 11/21

Datum: 27.05.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu

Jihomoravského kraje na dobu nejméně 15-ti dnů.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, v zastoupení obchodní společností PK Ossendorf s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901 (dále jen „žadatel“) podal dne 23.10.2019 žádost o vydání

změny územního rozhodnutí

vydaného Městským úřadem Letovice, odborem výstavby a životního prostředí

pod č.j. MLE/00644/09/OVŽP ze dne 11.03.2009 ve věci umístění stavby

„Silnice I/43 Letovice – Rozhraní“

na pozemcích parc. č. 758/1, 758/119, 758/120, 758/122 (ostatní plocha), 758/123 (vodní plocha), 758/124 (ostatní plocha), 2343 (zahrada), 2352, 2353/1, 2353/4, 2353/5, 2353/6 (ostatní plocha), 2354/1 (orná půda), 2354/3 (ostatní plocha), 2354/5, 2355/1, 2355/2 (orná půda), 2356 (ostatní plocha), 2357/1, 2357/2, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/1, 2366/3 (lesní pozemek), 2369/1, 2369/2 (zahrada), 2370/2 (ostatní plocha), 2371/1, 2371/2 (zahrada), 2372/1, 2372/2 (ostatní plocha), 2373/1 (zahrada), 2374/1, 2374/2, 2374/4 (vodní plocha), 2375, 2376 (ostatní plocha), 2378 (zastavěná plocha a nádvoří), 2384/1 (ostatní plocha), 2386, 2388/1 (vodní plocha), 2389/1, 2390/2 (ostatní plocha), 2391/3, 2391/5, 2391/6, 2391/7, 2391/8, 2391/9, 2391/10, 2391/11, 2391/12, 2391/13, 2391/14, 2391/15 (trvalý travní porost), 2392 (ostatní plocha), 2393/1, 2393/3, 2393/4, 2393/6, 2393/8, 2393/9, 2393/10, 2393/11, 2393/12, 2393/13, 2393/14 (orná půda), 2394/1, 2394/2, 2394/6, 2394/7 (vodní plocha), 2395/10, 2395/15, 2395/16, 2395/17 (trvalý travní porost)

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

DS
x2pbqzq

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

v katastrálním území Letovice, st. p. 31/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 194/12, 194/13, 194/14, 194/15, 214/4 (trvalý travní porost), 214/9 (ostatní plocha), 217/5, 217/8, 218 (zahrada), 224/3, 224/4, 224/5, 224/6, 230/3, 230/6 (lesní pozemek), 230/7 (ostatní plocha), 230/19, 230/21 (lesní pozemek), 232/1, 232/2, 236/3, 237, 246/2, 246/3, 246/13, 246/15, 246/29 (ostatní plocha), 247/7, 247/15, 248/3, 248/4 (vodní plocha), 253 (ostatní plocha) v katastrálním území Slatinka, parc. č. 743 (vodní plocha) v katastrálním území Meziříčko u Letovic, parc. č. 6/1 (trvalý travní porost), 318 (vodní plocha) v katastrálním území Skrchov, st. p. 36, 37 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 17/1, 17/2, 17/3, 21, 22/1 (zahrada), 25/1 (ostatní plocha), 25/2 (zahrada), 45/1, 45/2, 174 (ostatní plocha) v katastrálním území Stvolová, st. p. 25 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2/3, 2/5 (ostatní plocha), 9/1, 9/2 (zahrada), 10/1 (orná půda), 12/1 (trvalý travní porost), 99, 104/1 (ostatní plocha), 104/2 (zahrada) v katastrálním území Skřib.

Městský úřad Letovice, odbor výstavby a životního prostředí vydal v roce 2009 rozhodnutí pod č.j. MLE/00644/09/OVŽP ze dne 11.03.2009 ve věci umístění stavby „Silnice I/43 Letovice – Rozhraní“, jejímž předmětem je celková úprava silnice I/43 délky 4,045 km mezi výjezdem z Letovic až po hranici Jihomoravského a Pardubického kraje v obci Stvolová. Předmětná stavba byla zahájena realizací dílčích částí, a to mosty přes potok Havírnu a přes Chlumský potok. Na základě této skutečnosti označené územní rozhodnutí nepozbylo ve smyslu § 93 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) platnosti. V průběhu zpracování další dokumentace pro stavební povolení bylo zjištěno, že v době od vydání územního rozhodnutí došlo ke změnám, které vyvolaly potřebu jeho změny. Stavba byla rozdělena na úseky: „úsek č. 1 Letovice – Borová“, „úsek č. 2 Borová“, „úsek č. 3 Borová – Stvolová“ a „úsek č. 4 Stvolová“.

Projednávaná změna se týká úseku č. 1 (km 0,840 – 2,560) v rozsahu objektů:

SO 001 Příprava území, SO 101 Silnice I/43, SO 103 Úprava silnic III. tříd, SO 104 Úprava místních komunikací Letovice, SO 105 Sjezdy, SO 106.1 Chodníky Letovice, SO 107.1 Účelová komunikace Letovice, SO 111.1 Dopravní značení — silnice I/43, SO 111.2 Dopravní značení — silnice III/0434, SO 111.3 Dopravní značení — místních komunikací, SO 121 Přejížděcí dopravní značení, SO 131 Objízdné trasy, SO 207 Lávka pro pěší a cyklisty přes Chlumský potok, SO 211 Zárubní zeď v km 1,046 — 1,216, SO 213 Zárubní zeď v km 1,851 — 2,330, SO 301 Odvodnění silnice I/43, SO 311 Přeložka I. Březovského vodovodu, SO 312 Přeložka vlkovského vodovodu, SO 401.1 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN, SO 403.1 Přeložka místního rozhlasu Letovice, SO 421.1 Přeložky vedení E.ON, SO 431.1 Přeložka veřejného osvětlení Letovice, SO 432.1 Veřejné osvětlení Letovice, SO 441 Přeložka sdělovacích vedení Letoplast, SO 501.1 Přeložka STL plynovodu, SO 711.1 Oplocení, SO 721.1 Přístřešky BUS Letovice, SO 802.1 Rekultivace dočasných záborů, SO 804.1 Vegetační úpravy, SO 951 Všeobecné konstrukce a práce

a úseku č. 4 (km 4,386 – 4,780) v rozsahu objektů:

SO 001 Příprava území, SO 101 Silnice I/43, SO 104 Úprava místních komunikací Stvolová, SO 105 Sjezdy, SO 106.4 Chodníky Stvolová, SO 111.1 Dopravní značení — silnice I/43, SO 111.2 Dopravní značení — místní komunikace, SO 121 Přejížděcí dopravní značení, SO 131 Objízdné trasy, SO 302 Dešťová kanalizace Stvolová, SO 314 Chránička místního vodovodu Stvolová, SO 401.4 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN, SO 403.4 Přeložka místního rozhlasu a měření rychlosti Stvolová, SO 421.4 Přeložky vedení E.ON, SO 431.4 Přeložka veřejného osvětlení Stvolová, SO 432.4 Veřejné osvětlení Stvolová, SO 501.4 Přeložka STL plynovodu, SO 711.4 Oplocení, SO 721.4 Přístřešky BUS Stvolová, SO 802.4 Rekultivace dočasných záborů, SO 804.4 Vegetační úpravy, SO 951 Všeobecné konstrukce a práce.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení o změně územního rozhodnutí.

Popis navrhovaných změn:

ÚSEK č. 1:

SO 001 Příprava území

Rozsah objektu je nově omezen pouze na území stavby úseku č.1. Z důvodu dílčích změn v rozsahu záboru dojde ke změnám v počtu kácených dřevin. V oblasti za plotem zahrady v km 1,552 vpravo byl v době zpracování dokumentace vybudován drobný dřevěný přístřešek. Z důvodu rozšíření komunikace o chodník jej bude nutno odstranit. Objekt je bez vlivu na umístění stavby.

SO 002 Demolice budov (z dokumentace úseku č.1 objekt vyřazen)

do úseku č. 1 zasahovalo částí bourání domů při křižovatce na Slatinku. Tyto budovy byly zdemolovány již dříve. Z dokumentace změny dokumentace pro územní řízení (dále jen „DUR“) úseku č. 1 je tento objekt vyřazen.

SO 003 Demolice opěrných zdí (z dokumentace úseku č.1 objekt vyřazen)

Nezasahuje do řešeného úseku. Z dokumentace změny DUR úseku č.1 je tento objekt vyřazen.

SO 101 Silnice I/43

Změna rozsahu

V rámci původní stavební akce I/43 Letovice-Rozhraní byl v začátku úseku vybudován nový most přes potok Havírnu včetně přilehlé vozovky v jeho okolí. V důsledku této skutečnosti byl začátek stavby posunut z původně zamýšleného staničení km 0,735 na rozhraní nové vozovky za mostem do km 0,810.

V důsledku rozdělení stavební akce na úseky a vytvoření přechodové části v napojení na původní stav v Borové je „úsek č. 1“ ukončen před vjezdem do Borové v km 2,560, kde bude napojen na stávající trasu silnice I/43.

Směrové vedení

V rámci rozdělení akce na jednotlivé úseky nelze v současnosti předvídat, zda jejich realizace bude probíhat současně, případně zda na sebe bude realizace jednotlivých úseků časově navazovat. Z dnešního hlediska se jeví spíše pravděpodobnější možnost, že časová návaznost výstavby úseku od Letovic (úsek č. 1) a úprav v okolí Borové (úsek č. 2) nenastane. V místě rozhraní úseků dochází oproti stávajícímu stavu k polohové změně trasy, a tudíž nelze jeden úsek v původně plánované trase dokončit, aniž by na něj bezprostředně nenavazoval úsek další. Z uvedeného důvodu je koncová část úseku č. 1 na vjezdu do Borové plynule nasměrována v nezbytném rozsahu délky cca 100 m do osy původní komunikace. Pokud by v budoucnu došlo v rámci úseku č. 2 k realizaci obchvatu Borové, bude možno propojení úseků přesměrovat do původně zamýšlené trasy.

Výškové vedení

V rámci úpravy dokumentace úseku č. 1 došlo ke změně nivelety v km 0,820 – 1,260. Změna spočívá v přimknutí nové nivelety ke stávajícímu průběhu komunikace, oproti původně navržené větší výškové úpravě vzniklé zarovnáním trasy jedním zakružovacím obloukem. Příčinou úpravy je zachování stávajícího krytí Březovského vodovodu uloženého v zemním tělese silnice. V případě větší změny nivelety požadoval správce vodovodu provedení jeho rozsáhlé přeložky. V důsledku úpravy nivelety, která zachová původní výškové uspořádání, nebude nutno tuto přeložku provádět.

K další výškové změně dochází v konci úpravy, kde je nutno niveletu napojit na stávající výškovou úroveň původní komunikace na vjezdu do Borové. Změna je navržena tak, aby v případě budoucího záměru výstavby obchvatu Borové v nové trase (úsek č. 2) bylo možno s tímto záměrem po drobných úpravách navázat.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace bylo v předchozí verzi projektu uvažováno do stok nové dešťové kanalizace (samostatný objekt), případně vsakem do okolního terénu. Na základě nových zjištění bylo nutno tento systém upravit. Následným podrobným geologickým průzkumem a vyhodnocením jeho výsledků bylo zjištěno, že podmínky pro vsakování jsou v místě stavby převážně nepříznivé. Ke vsakování vody v nezpevněných příkopech sice bude docházet, ale nelze s ním uvažovat jako s výhradní likvidací dešťových vod bez možnosti jejího zaústění do recipientu. Rovněž bylo provedeno zjišťování skutečné výškové polohy I. Březovského vodovodu (archivní podklady, geodetické měření, sondáž), jehož potrubí DN600 prochází na většině trasy pod vozovkou silnice I/43. V menším rozsahu se trasy dotýká i II. Březovský vodovod profilu DN1200. Skutečně zjištěná výška potrubí je z hlediska křížení sítí značně limitujícím faktorem pro vedení stok nové silniční kanalizace.

Z výše uvedených důvodů došlo oproti původnímu návrhu k doplnění nových propustků pod účelovou komunikací (součást jiného objektu), k návrhu nového příkopu km 1,830-1,980 podél silnice vlevo s navazujícím svodným příkopem do Svitavy v km 1,882 za Letoplastem a jinému rozmístění dešťových vpustí. V km 1,975 je pod silnicí I/43 nově navržen trubní propustek. Rovněž byl upraven rozsah stok dešťové kanalizace, které jsou řešeny v samostatném stavebním objektu.

Zemní práce

Na základě aktuálního stavu svahu silnice ke Svitavě v km 2,015- 2,100 vlevo, který zároveň tvoří břeh řeky, a dle konzultací s Povodím Moravy je nově navrženo celkové zpevnění tohoto svahu rovinaninou z lomového kamene.

Autobusové zastávky

Na základě jednání s OD JMK oddělením veřejné osobní dopravy došlo ke zkrácení nástupních hran dvou autobusových zastávek při I/43 u odbočky na Slatinku z 21 m na 13 m. Z uvedeného důvodu došlo ke zmenšení jejich rozsahu včetně posunu vjezdových klínů.

Ostatní parametry komunikace

Ostatní parametry komunikace, jako např. příčné uspořádání, zůstávají původní. K drobným změnám z důvodu zajištění odvodnění bylo přistoupeno u klopení.

SO 102 Provizorní úpravy vozovky na ZÚ (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

Předmětem této úpravy v původní dokumentaci byla obnova krytu obrusné vrstvy vozovky v délce 30 m před původně uvažovaným začátkem stavby v km 0,735. S ohledem na skutečnost, že začátek stavby se posunul až za nově vybudovaný most přes Havírnu (viz. popis SO101), ztrácí další existence tohoto objektu smysl. Z dokumentace stavby úseku č. 1 je objekt vyřazen.

SO 103 Úprava silnic III. třídy

Objekt zahrnoval přizpůsobení napojení silnic III. třídy dotčených rekonstrukcí I/43 v celkovém rozsahu od Letovic do Stvolové. Do stavby úseku č. 1 bude spadat pouze úprava silnice III/0434 odbočující v km 1,655 vpravo do Slatinky. Návrh celkové úpravy konstrukce zůstává prostorově shodný s úpravou navrženou v původní dokumentaci. Změnou je doplnění o frézování a položení nové obrusné vrstvy v délce 30 m v souběhu s dostavbou vjezdového klínu přilehlé autobusové zastávky.

SO 104 Úprava místních komunikací

Objekt zahrnoval přizpůsobení napojení místních komunikací dotčených rekonstrukcí I/43 v celkovém rozsahu od Letovic do Stvolové. Do stavby úseku č. 1 bude spadat úprava místní komunikace vedoucí ke Kolářovu mlýnu v km 1,092 vlevo a místní komunikace v km 0,822 vpravo.

Rozsah úpravy silnice ke Kolářovu mlýnu je stejný jako v původní dokumentaci. Z důvodu ustoupení od likvidace dešťové vody pouze zasakováním je pod jejím tělesem nově navržen propustek, který umožní

převedení nevsáknuté vody z příkopu vedeného podél I/43 ke Svitavě. Úprava napojení místní komunikace v km 0,882 je navržena pouze v nezbytném rozsahu stávajícího silničního pozemku.

SO 105 Sjezdy

Objekt je v rámci dokumentace omezen pouze na úsek č. 1. Oproti původnímu návrhu obsahuje některé změny. Na základě požadavku majitele přilehlého zemědělsky obhospodařovaného pozemku bude zachován stávající sjezd (jediný příjezd na pozemek) umístěný za začátkem úpravy v km 0,900 vpravo, bude se zde jednat o přejezd přes chodník. S ohledem na rozdělení stavby na úseky a dočasné napojení silnice I/43 před Borovou na její původní trasu je zde nutno sjezdy řešit jinak, než by tomu bylo při původně plánované výstavbě obchvatu Borové. Stávající sjezdy v km 2,440 vpravo, 2,485 vpravo a 2,485 vlevo budou oproti původnímu návrhu zachovány.

SO 106.1 Chodníky Letovice

Rozsah objektu je omezen pouze na část stavby úseku č. 1. Aby došlo k odlišení od původních částí objektu v ostatních úsecích celkové stavby, došlo k přejmenování objektu z SO106 Chodníky na SO106.1 Chodníky Letovice.

Z důvodu posunu začátku stavby za již realizovaný most přes potok Havírnu není součástí dokumentace část chodníku v délce 20 m přímo přiléhající k mostu. Začátek stavby chodníku se bude nacházet až za odbočkou místní komunikace v km 0,826 vpravo.

V minulém období došlo k realizaci mostu přes Chlumský potok. Šířkové uspořádání říms tohoto mostu však bylo provedeno v užším uspořádání, než bylo původně navrženo dokumentací DUR, v které bylo uvažováno s vedením chodníku právě po mostních římsách. Nedostatečná šířka říms tak převedení chodníku přes most již neumožňuje. Z tohoto důvodu je mezi mostem a budovou Letoplastu navržena nová lávka (samostatný objekt), po které bude chodník přes potok převeden. Uvedené opatření mění oproti původní dokumentaci DUR trasu chodníku v bezprostřední blízkosti mostu. Dojde k jejímu posunu z původně zamýšlené římsy na souběžnou lávku.

S ohledem na minimální využití a rovněž zjednodušení odvodnění komunikace je oproti původní dokumentaci v novém návrhu vypuštěna koncová část chodníku (smíšené stezky pro chodce a cyklisty) po pravé straně silnice I/43 od odbočky na Slatinku po konec areálu Letoplastu v km 1,665 – 1,840. Tento chodník – smíšená stezka, ve svém ukončení přímo navazoval pouze na zpevněnou krajnici I/43. Uspořádání okolí je zde již extravilánového charakteru, chodci prakticky nevyužívané, s předpokladem občasných využití cyklisty. Stezka v popsaném úseku bude dle nového návrhu již od křižovatky do Slatinky nahrazena zpevněnou krajnicí silnice I/43 ve stejném uspořádání jako na jejím extravilánovém úseku. Pro cyklisty je oproti původnímu návrhu změna pouze v tom, že ze stezky sjedou na krajnici I/43 již za odbočkou na Slatinku.

SO 107.1 Účelová komunikace Letovice

Rozsah objektu je omezen pouze na část stavby úseku č. 1. Aby došlo k odlišení od dalších částí objektu v ostatních úsecích stavby došlo k přejmenování objektu z SO107 Účelové komunikace na SO107.1 Účelová komunikace Letovice.

K dílčí změně v trasování objektu došlo v místě jeho ukončení napojením na sjezd k nákladní vrátnici Letoplastu. V době od vyprojektování původní dokumentace DUR zde došlo k výstavbě budovy vrátnice, brány a oplocení, které jsou s dřívějším návrhem napojení cesty v kolizi. V novém návrhu je napojení upraveno tak, aby se účelová komunikace těmito objekty vyhnula.

Z důvodu ustoupení od likvidace dešťové vody pouze zasakováním je pod tělesem účelové komunikace v oblasti odbočky ke Kolářovu mlýnu navržen pod jejím tělesem nový trubiční propustek, který umožní převedení nevsáknuté vody z příkopu vedeného podél I/43 ke Svitavě. Propustkem bude rovněž protékat voda ze stoky D1 silniční kanalizace.

Část účelové komunikace původně navržené od km 2,485 vpravo nebude v rámci stavby 1. úseku realizována. Její výstavba měla opodstatnění v souvislosti s uvažovanou změnou trasy I/43 jako obchvatu Borové, v důsledku čehož by se některé budovy staly komunikačně nepřístupné, přičemž účelová komunikace měla tento přístup zajistit. Při napojení úseku č. 1 na původní vedení I/43 u Borové zůstává napojení budov zachováno a vybudování účelové komunikace v tomto místě ztrácí smysl.

SO 111.1 Dopravní značení - silnice I/43

SO 111.2 Dopravní značení - silnice III/0434

SO 111.3 Dopravní značení - místních komunikací

Rozsah objektů je omezen pouze na část stavby úseku č. 1. Původní jednotný objekt SO111 byl rozdělen dle správců komunikací a povolujících orgánů a dle příslušnosti k jednotlivým třídám komunikací. Podrobnější návrh objektů bude zpracován v dalších stupních dokumentace. Jejich provedení je bez vlivu na umístění stavby.

SO 121 Přechodné dopravní značení

SO 131 Objízdné trasy

Rozsah objektů je přizpůsoben pouze výstavbě úseku č. 1. Objekty jsou pouze přechodného charakteru bez vlivu na umístění vlastní stavby.

SO 201 Most v km 0,803 přes potok Havírna, ev. č. 43-037 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

SO 202 Most v km 1,640 přes Chlumský potok, ev. č. 43-038 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

Jedná se o dva mostní objekty z původní dokumentace, které již byly realizovány jako dílčí samostatné stavby. V dokumentaci úseku č. 1 již nejsou řešeny a jejich nové konstrukce jsou do projektu zahrnuty jako stávající stav.

SO 203 Most v km 3,174 přes potok Zavadilka, ev. č. 43-039 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

SO 204 Přestavba opěrné zdi v km 3,176-3,196 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

SO 205 Podchod pro pěší v km 3,209 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

SO 206 Rámový propustek v km 3,767 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

Jedná se o stavební objekty nacházející se mimo úsek č. 1. Z dokumentace úseku č. 1 jsou vyřazeny a budou řešeny v rámci úseků, do kterých svým umístěním náležejí.

SO 207 Lávka pro pěší a cyklisty přes Chlumský potok (nový objekt)

Jedná se o zcela nový objekt stavby, který v původní dokumentaci DUR nebyl obsažen. Potřeba jeho výstavby je zapříčiněna již provedenou odlišnou realizací mostu SO202 přes Chlumský potok, který původně uvažoval se zřízením široké římsy – chodníku, po které by byl veden provoz pěších a cyklistů k autobusové zastávce a ke vstupu do Letoplastu. V době realizace mostu však bylo na základě požadavku investora od výstavby rozšířené římsy upuštěno. V rámci aktuálně řešené rekonstrukce silnice I/43 je však nutno přístup pěších a cyklistů v této oblasti zajistit (především k autobusové zastávce a do Letoplastu). Toto je navrženo pomocí nové lávky, která bude umístěna v souběhu se stávajícím mostem a nahradí tak funkci původně navržené, ale nerealizované široké mostní římsy.

SO 211 Zárubní zeď km 1,046 – 1,216

Jedná se o objekt v původní DUR nazvaný jako SO 211 Zárubní zeď v km 1,060-1,240. Na základě podmínky územního rozhodnutí, kdy není možno zasáhnout do obratiště automobilů umístěného na svahu nad zdí a dle dodatečného doměření terénu bylo nutno oproti původnímu návrhu posunout začátek zdi o 14 m do staničení km 1,046. I přes původní název zdi ... km 1,060-1,240 byla tato v grafických podkladech zakreslena pouze do km 1,200. Ukončení zdi je dle podrobného doměření terénu aktuálně situováno do km 1,216.

SO 212 Zárubní zeď v km 1,340 – 1,440 (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

V původní dokumentaci byla zárubní zeď SO212 plánována jako součást výstavby nového nákladního vjezdu do areálu Letoplastu. Jednalo se o samostatnou koordinovanou akci jiného investora. Vjezd i opěrná zeď již byly v minulosti realizovány. Objekt v dokumentaci stavby úseku č. 1 není řešen a zeď je do projektu zahrnuta jako stávající stav.

SO 213 Zárubní zeď v km 1,851 – 2,330

Jedná se o objekt v původní DUR nazvaný jako SO 213 Zárubní zeď v km 1,860-2,300. Změnou oproti původnímu návrhu je úprava délkového rozsahu zdi. Na základě podrobného doměření terénu bylo zeď nutno prodloužit na začátku o 9m a na konci o 30m. Změny doznal i původní způsob odvodnění zdi a terénu nad ní otevřenými skluzy a vpustmi v patě zdi. Nově je nad zdí navržen průběžný žlab, ze kterého bude voda uzavřenými spadišti svedena do dvou kapacitních trubních propustků procházejících pod silnicí I/43 a vyústěných do Svitavy. Propustky profilu DN 800 a DN1000 budou umístěny v km 1,880 a 2,252. S ohledem na skutečnost, že tyto propustky funkčně i konstrukčně těsně souvisejí s konstrukcí zdi, jsou součástí tohoto stavebního objektu.

SO 301 Odvodnění silnice I/43

Předmětem objektu SO301 jsou kanalizační stoky odvodnění komunikace. V důsledku nových zjištění o výškovém průběhu I. Březovského vodovodu (litina DN600 z roku 1912) procházejícího z větší části pod tělesem silnice I/43 bylo nutno částečně změnit systém původně řešených stok. Bylo zjištěno, že v některých místech by v důsledku výškového vztahu mezi potrubím vodovodu a navrženým potrubím kanalizace došlo ke kolizi těchto sítí. Březovský vodovod na podstatné délce trasy prochází pod okrajem komunikace přilehlým k řece a při svém velkém profilu vytváří značnou bariéru pro vyústění kanalizace do koryta řeky. Řešení dále limituje výšková úroveň koryta řeky, na kterou se musí kanalizace napojit.

Z uvedených důvodů došlo k následujícím změnám:

Stoka D1

Jedná se o stoku odvodňující část komunikace ve směru od začátku úpravy k odbočce ke Kolářovu mlýnu. Došlo ke zkrácení její koncové části směrem k Letovicím o cca 30 m. Úsek jejího potrubí před vyústěním do Svitavy byl z původně navrženého umístění v komunikaci ke Kolářovu mlýnu přesunut z důvodu vykrížení s II. Březovským vodovodem (malé krytí) a potřebě napojení příkopů mezi silnicí I/43 a účelovou komunikací do volného terénu do souběhu s cestou. Koncová část před vyústěním do řeky bude z důvodu vykrížení s II. Březovským vodovodem (ocelové potrubí DN1200 z roku 1976 s malým krytím cca 90 cm) vedena jako otevřený příkop. Pod účelovou komunikací SO107.1 projde voda z kanalizace do navazujícího otevřeného příkopu trubním propustkem.

Stoka D2

Jedná se o stoku odvodňující část komunikace od nákladního vjezdu do Letoplastu proti směru staničení k odbočce ke Kolářovu mlýnu. Proběhlo přizpůsobení nivelety upravené výškové úrovni stoky D1, do které se napojuje. Délkový rozsah zůstává původní.

Stoka D3

Odvodňuje část komunikace podél areálu Letoplastu ke Chlumskému potoku. Z důvodu nepříznivých spádových poměrů je původní návrh stoky zkrácen o 105 m. Její vyústění do Chlumského potoka je přesunuto z důvodu získání spádu z prostoru nad mostem až do prostoru pod mostem silnice I/43 přes Chlumský potok. Odvodnění komunikace z míst zkrácené části kanalizace bude provedeno převedením vody přípojkami dešťových vpustí do příkopu na protilehlé straně silnice I/43.

Stoka D4

Měla odvodňovat část vozovky silnice I/43 v délce 199 m od odbočky na Slatinku ve směru staničení podél areálu Letoplastu (km 1,660-1,880). Z důvodu zrušení smíšené stezky pro chodce a cyklisty v tomto úseku

(viz. SO106.1) v důsledku čehož odpadne existence obrubníku podél komunikace, bude odvodnění realizováno silničním příkopem. Stoka D4 je v novém návrhu zcela zrušena.

Stoka D5

Navazovala v délce 298 m na stoku D4, se kterou měla mít společné vyústění. Její umístění bylo navrženo v km 1,880-2,200. V novém návrhu je zrušena a částečně nahrazena stokami D6.1 a D6.2 v celkovém rozsahu km 1,995-2,230. Stoky mají navrženo společné vyústění do Svitavy v km 2,019. Úsek komunikace, do kterého již stoka D6.2 ze spádových důvodů nezasáhne (km 1,840-1,995), bude odvodněn dešťovými vpustmi, jejichž přípojky jednotlivě převedou vodu do souběžného příkopu na protilehlé straně silnice.

Stoka D6

Stoka D6 měla odvodňovat část komunikace v novém zářezu ve staničení 2,200-2,350 s jejím napojením do stávajícího propustku. Z důvodu potřeby výškového vykřížení stoky s I. Březovským vodovodem a omezené možnosti výškové úpravy propustku v místě původně zamýšleného vyústění musel být návrh upraven. Jeho průběh je nahrazen stokou D6.3 v km 2,255-2,290 s vyústěním do řeky Svitavy.

Stoky D7 – D12

Stoky leží mimo prostor stavby úseku č. 1. Nejsou tedy předmětem její dokumentace.

SO302 Dešťová kanalizace (z dokumentace úseku č.1 objekt vyřazen)

Objekt nezasahuje do prostoru stavby úseku č. 1. Není předmětem jeho dokumentace.

SO311 Přeložka I. Březovského vodovodu

Objekt se v původní dokumentaci skládal z celkem šesti překládaných úseků označených jako přeložka č. 1-6.

Přeložka č. 1

Mělo se jednat o přeložku vodovodu mezi začátkem stavby a odbočkou ke Kolářovu mlýnu v délce 408 m. Nutnost přeložky byla vyvolána úpravou nivelety silnice, v důsledku které docházelo ke změně krytí nad vodovodem. V novém návrhu je niveleta vozovky zachována původní (viz popis změn SO101) a potřeba přeložky zde odpadá. V novém návrhu je přeložka č. 1 zrušena.

Přeložka č. 2

Přeložka č. 2 byla původně navržena o délce 84 m (km 1,620-1,710 vlevo) v mírně odsunutě poloze od stávající trasy v prostoru mostu přes Chlumský potok tak, aby potrubí vodovodu nekolidovalo s výstavbou tohoto mostu (SO 202). Tento most je v současnosti již vybudován, ale oproti původnímu návrhu byl upraven tak, aby k přeložce I. Březovského vodovodu nemuselo dojít. Tato úprava spočívala ve zúžení původně navržené široké římsy, po které měl být v případě dokončení celkové rekonstrukce I/43 veden pěší provoz. V současnosti, kdy je v projekční přípravě rekonstrukce I/43 opět pokračováno, je nutno v návrhu chybějící rozšířenou římsu nahradit doplněním zcela nového objektu lávky pro pěší a cyklisty SO 207. Realizace této lávky však neumožňuje ponechání I. Březovského vodovodu v prostoru mezi mostem a Letoplastem. Přeložka č. 2 je tak nově navržena mimo původně plánovanou trasu, a to převedením vodovodu ze stísněného prostoru mezi silnicí a Letoplastem na relativně prostorově volnější protilehlou stranu silnice I/43 do souběhu se zde procházejícím II. Březovským vodovodem. Délka přeložky v nové trase je navržena v délce 202 m ve staničení 1,567-1,748 vpravo.

Přeložka č. 3

Přeložka č. 3 délky 78,0 m řeší posun původní trasy vodovodu mimo stavbou rozšířené zemní těleso silnice I/43 před vjezdem do Borové (km 2,427-2,507 vlevo). Oproti původní dokumentaci je přeložka prodloužena o 18 m. Její rozsah dostačuje jak úpravě prováděné při samostatné stavbě úseku č. 1, tak i pro případ budoucí realizace obchvatu Borové, při které by bylo potřeba zemní těleso ještě rozšířit.

Přeložka č. 4 a 5

Jedná se o přeložky mimo prostor úseku č. 1. Nejsou předmětem jeho dokumentace.

SO312 Přeložka vlkovského vodovodu

Jedná se o přeložku vodovodu ve stejném prostoru jako je přeložka č. 2 vodovodu Březovského. Z důvodu, že oba tyto vodovody procházejí v souběhu, jsou důvody změny trasy přeložky a její nové trasování oproti původní DUR shodné jako u přeložky objektu SO311. Původní rozsah přeložky byl navržen v délce 271 m po levé straně komunikace ve staničení 1,560-1,830. Nově je přeložka navržena v délce 303 m ve staničení 1,567-1,838 vpravo. Součástí je i přepojení odbočky řadu do Slatinky a přesun hydrantu.

SO401.1 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

V objektu jsou obsaženy přeložky sdělovacích kabelů firmy CETIN spadající do úseku č. 1. Objekt v původní dokumentaci DUR byl veden pod názvem SO401 Přeložka sdělovacího dálkového kabelu. Z důvodu jeho rozlišení od objektů na ostatních úsecích byl k jeho číslu přidán index 1. V současnosti již není nutno objekty sdělovacích sítí rozdělovat na kabely dálkové a místní (spadají pod jednoho správce). Pro zjednodušení objektové skladby tak byly k objektu přiřčeny i přeložky místních sdělovacích kabelů vedené v původní dokumentaci pod objektem SO402 Přeložka sdělovacího místního kabelu. Objekt SO402 tak byl zrušen.

Změny v trasách přeložek jsou následující:

V začátku úpravy stavby bylo využito původní trasy kabelu a přeložka před potokem Havírna zkrácena o 135 m. Navazující trasa až po vjezd do Letoplastu je shodná s původním návrhem.

Od odbočky k Letoplastu v km 1,360 je až k odbočce na Slatinku navržena zcela nová část přeložky, která bude přesunuta na pravou stranu komunikace do profilu chodníku. Původní návrh vedení přeložky po mostě přes Chlumský potok byl z důvodu nutnosti výstavby lávky SO207 opuštěn.

Koncepce přeložek vzdušných místních sdělovacích vedení u odbočky ke Kolářově pekárně a u silnice na Slatinku zůstává až na drobné směrové úpravy trasy shodná s původním návrhem.

SO402 Přeložka sdělovacího místního kabelu

V současnosti již není nutno přeložky místních a dálkových kabelů řešit v oddělených objektech. Z důvodu zjednodušení objektové skladby byla náplň objektu SO 402 příslušející 1. úseku začleněna do stavebního objektu SO401.1. Objekt SO402 je zrušen.

SO403.1 Přeložka místního rozhlasu Letovice (nová část původního objektu)

Jedná se o zcela novou část původního objektu SO403. V souvislosti s přeložkou sloupu NN u silnice odbočující do Slatinky bude nutno přemístit i bezdrátové zařízení veřejného rozhlasu, které je na tomto sloupu umístěno. V době zpracování původní dokumentace se veřejný rozhlas na sloupu nenacházel. Původní část objektu SO403 řeší úpravu veřejného rozhlasu ve Stvolové a není součástí stavby úseku č. 1. Amplion se zdrojem budou ze sloupu sejmuty, po jeho přemístění v rámci objektu úprav vedení NN umístěny na původní místo.

SO421.1 Přeložky vedení E.ON

Jedná se o objekt v původní dokumentaci DUR nazvaný SO421 Přeložky vedení E.ON. Z důvodu rozdělení stavby na úseky je k číslu objektu řešenému v rozsahu úseku 1 přidán index 1. Z objektu je vyloučena část přeložek, které se nachází mimo prostor stavby úseku č. 1 a jsou řešeny jinou dokumentací. Koncepce řešení objektu je zachována, ke změnám dochází v rámci detailního řešení.

V původním řešení bylo napojení areálu Letoplastu vzdušnou přípojkou VN ze sloupu v km 1,505 vpravo. V současnosti je však areál napojen zemním kabelem ve stejném místě. Z uvedeného důvodu není součástí objektu úprava vzdušného vedení, ale kabelové trasy.

U odbočky na Slatinku v km 1,680 vpravo došlo v důsledku nového trasování přeložky I. Březovského vodovodu k nutnosti posunu trasy vedení VN blíže k silnici I/43, uvedená situace je zde přizpůsobena i poloha nové trafostanice.

Od km 1,740 vpravo byla přeložená trasa vedení VN navržena zemním kabelem umístěným v chodníku. Dle nového návrhu bude chodník ukončen již u odbočky na Slatinku a dále nebude pokračovat. Z uvedeného důvodu je vzdušná trasa vedení VN prodloužena až do km 1,840, kde bude teprve svedena do země.

S ohledem na dodržení ochranného pásma I. Březovského vodovodu v místě jeho přeložky je nutno v km 2,475 vlevo oproti návrhu z původní DUR více odsunout (cca o 5m) překládanou trafostanici a navazující sloup s odpojovačem soustavy.

SO431.1 Přeložka veřejného osvětlení Letovice

Objekt vychází z původního objektu SO431 Přeložka vedení VO. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1 a do textu přidán název obce. Rozsah úprav je shodný s úpravou, která byla řešena v původní dokumentaci. Jedná se o přemístění jednoho svítidla s přívodním vedením umístěného na sloup NN, který se v rámci stavby překládá do nové polohy.

SO432.1 Veřejné osvětlení Letovice

Objekt vychází z původního objektu SO432 Veřejné osvětlení. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1 a do textu přidán název obce. Z objektu je vyloučena část přeložek, které se nachází mimo prostor stavby úseku č.1 a jsou řešeny jinou dokumentací.

Předmětem objektu je výstavba zcela nového veřejného osvětlení (dále jen „VO“) v oblasti autobusových zastávek a přechodu pro chodce v oblasti odbočky na Slatinku. S ohledem na zajištění dostatečně dlouhé světelné adaptační zóny je oproti původní dokumentaci trasa VO ve směru od Letovic i od Borové prodloužena o 60 m. Stožáry VO rovněž nebudou osazeny na kraji chodníku při vozovce, ale až za jeho vnějším obrubníkem směrem do terénu.

SO441 Přeložka sdělovacích vedení Letoplast (nový objekt)

Jedná se o zcela nový objekt, který řeší úpravu vnitroareálových sdělovacích zařízení, které v době zpracování původní dokumentace DUR neexistovaly. K jejich dotčení dojde v souvislosti s úpravou oplocení a výstavbou nové vstupní branky v km 1,650 vlevo. Bude přesunuta dohledová kamera umístěná na sloupku překládaného oplocení, převěsí se vzdušný optický kabel zavěšený na stejném sloupku a položí se kabel k ovládání nově vybudované vstupní branky do areálu. Dotčená zařízení jsou v majetku firmy Letoplast a jejich úpravy proběhnou v rámci jejich areálu.

SO501.1 Přeložka STL plynovodu

Objekt vychází z původního objektu SO501 Přeložka STL plynovodu. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1. Z objektu je vyloučena část přeložek ve Stvolové, která se nachází mimo prostor stavby úseku č. 1 a je řešena jinou dokumentací.

Přeložka plynovodu při odbočce cesty ke Kolářovu mlýnu v km 1,060 bude oproti původnímu návrhu upravena. V důsledku prodloužení zárubní zdi SO211 dojde k posunu napojení přeložky až do profilu mimo zeď. Touto úpravou dojde oproti původnímu návrhu k posunu místa křížení plynovodu se silnicí I/43 z km 1,058 do km 1,042 a k prodloužení délky přeložky. Navazující potrubí dále dotčené křížením s navrženou účelovou komunikací a odvodňovacím příkopem bude vyměněno až po most přes Svitavu.

V oblasti před řekou Svitavou dojde v místě křížení plynovodu s nově vybudovaným odvodňovacím příkopem ke snížení krytí plynovodu. Z uvedeného důvodu zde bude nové plynovodní potrubí v místě křížení s příkopem zahloubeno.

V rámci objektu je nově řešena obnova izolace a mechanická ochrana (překrytí silničními panely) stávajícího VTL plynovodu v místě křížení s účelovou komunikací SO107.1 v jejím km 0,114. Z hlediska územního řízení se však jedná o úpravu stávajícího zařízení bez vlivu na jeho umístění.

SO701 Protihluková stěna v km 2,570-3,080 (z dokumentace úseku č. 1 je objekt vyřazen)

Objekt je umístěn v oblasti osady Borová mimo úsek 1. Z dokumentace změny DUR úseku č.1 je tento objekt vyřazen.

SO711.1 Oplocení

Objekt vychází z původního objektu SO711 Oplocení. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1. Z objektu je vyloučena část úprav oplocení, které se nachází mimo prostor stavby úseku č. 1 a jsou řešeny jinou dokumentací. Rozsah úprav v rámci úseku č. 1 je shodný s původní dokumentací DUR.

SO721.1 Přístřešky BUS Letovice

Objekt vychází z původního objektu SO721 přístřešky BUS. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1 a doplněno názvem obce. Z objektu jsou vyloučeny nové přístřešky, které se nachází mimo prostor stavby úseku č. 1 a jsou řešeny jinou dokumentací. Objekt obsahuje umístění dvou nových přístřešků na autobusové zastávce Letovice Letostroj II a odpovídá záměru z původní dokumentace DUR.

SO801 Rekultivace stávajících komunikací (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

V rámci úseku č. 1 se nebudou nacházet žádné rozsáhlejší plochy původních komunikací, jejichž rekultivace by vyžadovala zavedení samostatného stavebního objektu. Úprava terénu v místě původních vozovek, které se v důsledku směrových úprav ocitnou mimo novou komunikaci, je nevelkého rozsahu a bude zahrnuta do objektu výstavby komunikace. Objekt SO801 je v dokumentaci úseku č. 1 zrušen.

SO802.1 Rekultivace dočasných záborů

Objekt vychází z původního objektu SO802 Rekultivace dočasných záborů. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1. Rozsah objektu je omezen pouze na území stavby úseku č. 1. Jinak je oproti předchozí dokumentaci bez změny.

SO803 Terénní úpravy (z dokumentace úseku č. 1 objekt vyřazen)

V rámci úseku č. 1 nebudou žádné samostatné terénní úpravy prováděny. Modelace bezprostředně přiléhajícího terénu bude součástí silničních objektů. Objekt SO 803 je v dokumentaci úseku č. 1 zrušen.

SO804.1 Vegetační úpravy

Objekt vychází z původního objektu SO804 Vegetační úpravy. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 1 doplněno indexem 1 a jeho rozsah je omezen pouze na území stavby úseku č. 1. V původní i aktuální dokumentaci jsou vegetační úpravy řešeny v obecné rovině bez konkrétního rozmístění dřevin. Objekt nepodléhá územnímu řízení.

SO951 Všeobecné konstrukce a práce (nový objekt)

Jedná se o zcela nový objekt, který předchozí dokumentace neobsahovala. Zahrnuje činnosti nestavebního charakteru, na které je však potřeba vyčlenit investorské prostředky jako např. geodetické práce pro potřeby stavby, průzkumné vrty a sondy, posudky, kontroly a revizní zprávy, mostní list, hlavní mostní prohlídka, vytyčení polohy IS a další. Uvedené činnosti nespádají do procesu umístění stavby.

ÚSEK č. 4:

SO 001 Příprava území

Rozsah objektu byl omezen pouze na území stavby úseku č. 4. Jinak je oproti předchozí dokumentaci beze změny. Objekt není předmětem řízení o umístění stavby.

SO 002 Demolice budov *(z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)*

V původní dokumentaci se v rozsahu úseku č. 4 žádné demolice nenacházejí. Původní návrh na odstranění stodoly při okraji Stvolové byl věcně začleněn do samostatné stavby úseku č. 3, ale ani v rámci něj tuto demolici není třeba provádět. Odstranění stavby věžové trafostanice je řešeno v rámci objektu přeložek elektro. Objekt SO002 je z dokumentace změny DUR úseku č. 4 vyřazen.

SO 003 Demolice opěrných zdí *(z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)*

Nezasahuje do řešeného úseku. Z dokumentace změny DUR úseku č. 4 je tento objekt vyřazen.

SO 101 Silnice I/43

Změna trasování komunikace

V rámci původní dokumentace DUR I/43 Letovice-Rozhraní byla osa silnice I/43 v úseku průtahu Stvolovou vychýlena z původní trasy s jejím oddálením od souběžné pravostranné zástavby. Toto oddálení, ve srovnání se stávajícím stavem, činilo až 11 m. V jeho důsledku měla nová trasa I/43 sloužit průjezdné dopravě, kdežto část původní silnice, která by byla částečně ponechána, by sloužila k napojení přílehlých obytných a hospodářských objektů.

Následným prověřením původního návrhu v rámci započetí projektování stupně DSP však bylo zjištěno, že původní návrh není v některých ohledech v souladu se současnými normovými požadavky. Rovněž v době od zpracování původní dokumentace DUR došlo k vydání nového územního plánu obce, v kterém není původně zamýšlený posun silnice podchycen.

Nově je navrženo vést trasu silnice v původní stopě pouze s posunem osy, který umožní rozšíření vozovky na kategoriální šířku MS8/50 a vložení chodníku. Od původního odklonu trasy bylo upuštěno. Se změnou trasy je spojena i úprava nivelety, kdy z důvodu vedení silnice v původní stopě, návaznosti na okolní objekty a nemožnosti výškových změn terénu nad Březovským vodovodem je navržená niveleta vedena v původní úrovni.

Posun autobusové zastávky

Původní umístění autobusové zastávky pro směr do Březové bylo navrženo do prostoru za hostinec naproti přílehlé stodole. Prostorová kombinace nástupní hrany a průběžného jízdního pruhu dle aktuálně platných normových požadavků neposkytuje dostatečný rozhled pro výjezd autobusu ze zastávky. Rovněž umístění nástupiště mezi vozovku hlavní silnice a obslužnou komunikaci nebylo z hlediska aktuálního názoru na utváření komunikace v obci vyhodnoceno jako ideální. Z uvedených důvodů je umístění zastávky nově navrženo na volnou plochu před pravostrannou souvislou zástavbu obce.

Autobusová zastávka vlevo (směr do Letovic) byla z důvodu nezasažení drobných hospodářských staveb na pozemku při domu č.p. 14 v obci Stvolová posunuta o 18 m ve směru staničení.

SO 102 Provizorní úpravy vozovky na ZÚ *(z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)*

Jednalo se o úpravu napojení nové vozovky na původní stav v oblasti Letovic zcela mimo úsek č. 4. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je tento objekt vyřazen.

SO 103 Úprava silnic III. třídy (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

V oblasti obce Stvolová se žádné silnice III. třídy nenacházejí. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je tento objekt vyřazen.

SO 104 Úprava místních komunikací Stvolová

Původní objekt SO104 Úprava místních komunikací zahrnoval přizpůsobení napojení místních komunikací dotčených rekonstrukcí I/43 v celkovém rozsahu od Letovic do Stvolové. Jeho rozsah je omezen pouze na komunikace v rámci úseku č. 4. Pro rozlišení od obdobných objektů v jiných úsecích bylo do jeho názvu přidáno jméno obce.

Do objektu SO104 úseku č.4 bude spadat komunikace k železničnímu přejezdu a k ní protilehlá cesta vedoucí k východní straně obce. Rovněž k objektu náleží úprava odstavné plochy v prostoru před restaurací. Aktuální návrh komunikací k přejezdu je shodný s původní dokumentací DUR. V oblasti plochy u restaurace došlo k drobnému zvětšení rozsahu úpravy, ale stále v rámci její stávající plochy.

SO 105 Sjezdy

Objekt řeší úpravu samostatných sjezdů dotčených rekonstrukcí silnice I/43. Sjezdy, které jsou vedeny přes chodník, případně se jedná o místa s přejezdem vozidel přes chodník, jsou začleněny do objektu SO 106.4 Chodníky Stvolová.

V úseku č. 4 bude dotčen pouze jediný sjezd v km 4,721 vlevo ústící na louku mezi silnicí a železniční tratí, jehož rozsah úpravy je menší než dle původní dokumentace. Sjezdy na ostatních úsecích jsou z objektu vyřazeny.

SO 106.4 Chodníky Stvolová

Rozsah objektu je omezen pouze na část stavby úseku č. 4. Aby došlo k odlišení od původních částí objektu v ostatních úsecích celkové stavby, došlo k přejmenování objektu z SO106 Chodníky na SO106.4 Chodníky Stvolová.

Oproti původnímu návrhu dochází k rozšíření objektu chodníků do oblasti nově navržené autobusové zastávky vpravo. Chodník u autobusové zastávky vlevo je prodloužen o 18 m tak, aby obsáhl její celou posunutou polohu. Rovněž dochází ke změně po pravé straně za restaurací, kde bude místo přístupu pěších po vozovce původní I/43 (její nová trasa měla být odsunuta mimo) zřízen nový chodník podél okraje I/43.

SO 107 Účelová komunikace (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Jedná se o výstavbu obslužných polních cest vedoucích podél I/43. V rozsahu úseku č. 4 se tato cesta nenachází. Cesta vedoucí do Stvolové od Skrchova je součástí samostatné stavby úseku č.3, kde je řešena jako objekt SO107.3. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je objekt SO107 vyřazen.

SO 111.1 Dopravní značení - silnice I/43

SO 111.2 Dopravní značení - místních komunikací

Rozsah objektů je omezen pouze na část stavby úseku č. 4. Původní objekt SO111 byl rozdělen dle správců komunikací a povolujících orgánů a dle příslušnosti k jednotlivé třídě komunikace. Podrobnější návrh objektů bude zpracován v dalších stupních dokumentace.

SO 121 Přechodné dopravní značení

SO 131 Objízdné trasy

Rozsah objektů je přizpůsoben pouze výstavbě úseku č. 4. Objekty jsou pouze přechodného charakteru bez vlivu na umístění vlastní stavby.

SO 201 Most v km 0,803 přes potok Havírna, ev. č. 43-037 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 202 Most v km 1,640 přes Chlumský potok, ev. č. 43-038 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 212 Zárubní zeď v km 1,340 – 1,440 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Jedná se o dva mostní objekty a jednu zárubní zeď z původní dokumentace, které již byly realizovány jako dílčí samostatné stavby. Rovněž se nacházejí zcela mimo úsek č.4. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 jsou tyto objekty vyřazeny.

SO 203 Most v km 3,174 přes potok Zavadilka, ev. č. 43-039 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 204 Přestavba opěrné zdi v km 3,176-3,196 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 205 Podchod pro pěší v km 3,209 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 206 Rámový propustek v km 3,767 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 211 Zárubní zeď v km 1,060 – 1,240 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

SO 213 Zárubní zeď v km 1,860 – 2,300 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Jedná se o objekty konstrukcí mimo řešený úsek č.4. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 jsou proto tyto objekty vyřazeny a budou řešeny v rámci jim příslušných úseků. Z důvodu změn v dokumentaci u nich nastanou různé změny. Jejich aktuální názvy a rozsah v těchto úsecích tak nemusí přesně odpovídat jejich názvu a rozsahu z původní dokumentace DUR.

SO 301 Odvodnění silnice I/43 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Předmětem objektu SO301 v rozsahu úseku č.4 byly dvě kanalizační stoky D11 a D12 odvodnění komunikace. V důsledku nových zjištění o výškovém průběhu I. Březovského vodovodu (litina DN600 z roku 1912) procházejícího z větší části pod tělesem silnice I/43 bylo nutno změnit systém původně řešených stok. Bylo zjištěno, že v některých místech by v důsledku výškového vztahu mezi potrubím vodovodu a terénem, na který měla být kanalizace vyústěna do vsaku, došlo k prostorové kolizi kanalizace a vodovodu. Původní systém odvodnění předpokládaný v DUR, že voda ze silnice v dané oblasti bude likvidována především vsakováním, je v novém návrhu zachován.

Z uvedených důvodů došlo k následujícím změnám:

Stoka D11

Tato stoka původně navrhované délky 176 m je zcela zrušena. Klopením vozovky bylo dosaženo stavu, kdy voda z komunikace bude přetékat přes krajnici do souběžného silničního příkopu nebo do přilehlého volného terénu. Tento systém odvodnění je zachováním stávajícího stavu, kde s ohledem na konfiguraci terénu, omezení způsobené Březovským vodovodem, výškovou úrovní řeky Svitavy a jejím oddělením od prostoru silnice železniční tratí je prakticky nemožné v této oblasti bez neúměrných finančních a technických opatření vybudovat komplexní kanalizační odvodnění.

Stoka D12

Jednalo se o krátkou stoku délky 26 m pod silnicí I/43 v místě plochy u restaurace a prodloužení stávajícího silničního propustku. Z důvodu plánovaného odsunu trasy byla tato stoka vytvořena jeho prodloužením až za nové odsunutě zemní těleso. V novém návrhu k odsunu trasy již nedochází a v místě propustku původního bude vybudován propustek nový. Kanalizační stoka z plochy u restaurace je řešena v rámci objektu SO302.

Stavební objekt SO301 je z dokumentace stavby úseku č. 4 vyřazen.

SO302 Dešťová kanalizace Stvolová

Rozsah objektu je omezen pouze na část stavby úseku č. 4. Aby došlo k odlišení od původních částí objektu v ostatních úsecích celkové stavby, došlo k přejmenování objektu z SO302 Dešťová kanalizace na SO302 Dešťová kanalizace Stvolová.

Stoka dešťové kanalizace Stvolová se nachází částečně v trase stávající kanalizace odvodňující plochu u restaurace a bezprostředně přiléhajícího okolí. Kanalizace z prostoru plochy přejde pod silnicí I/43, za kterou bude stejně jako v současnosti vyústěna vsakem do přilehlého zatravněného terénu. Stoka byla v původní dokumentaci DUR v dílčím rozsahu řešena jako stoka D12 objektu SO301.

SO311 Přeložka I. Březovského vodovodu (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Objekt se v původní dokumentaci skládal z celkem šesti překládaných úseků označených jako přeložka č. 1-6. Do úseku č.4 z nich zasahovala pouze přeložka č. 6.

Přeložka délky 320 m byla navržena z důvodu změny trasy silnice I/43, kterou byl Březovský vodovod dotčen. Jelikož trasa silnice nebude měněna a ani nedochází nad vodovodem k významným výškovým změnám, je možno vodovod ponechat v původní trase bez úpravy. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je tento objekt vyřazen. Ostatní přeložky Březovského vodovodu, ležící v jiných úsecích, jsou řešeny v dokumentacích těchto úseků.

SO312 Přeložka vlkovského vodovodu (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Jedná se o přeložku vodovodu v oblasti podél areálu Letoplastu umístěnou zcela mimo úsek č. 4. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je tento objekt vyřazen.

SO 314 Chránička místního vodovodu Stvolová (zcela nový objekt)

V km 4,455 podchází pod silnicí I/43 soukromý vodovod zásobující přilehlé obytné domy. V rámci stavby se nepředpokládá, že bude do vodovodu zasahováno. Pro případ budoucí výměny nebo poruchy vodovodu je navrženo do těsného souběhu s ním uložit rezervní chráničku, která umožní protažení nového potrubí bez zásahu do komunikace. Oproti původní DUR se jedná o nový objekt obsahující instalaci rezervní chráničky.

SO401.4 Přeložka sdělovacího dálkového kabelu

V objektu jsou obsaženy přeložky sdělovacích kabelů firmy CETIN spadající do úseku č.4. Objekt byl v původní dokumentaci DUR veden pod názvem SO401 Přeložka sdělovacího dálkového kabelu. Z důvodu jeho rozlišení od objektů na ostatních úsecích byl k jeho číslu přidán index 4. V současnosti již není nutno objekty sdělovacích sítí rozdělovat na kabely dálkové a místní (spadají pod jednoho správce). Pro zjednodušení objektové skladby tak byly k objektu přiřčeny i přeložky místních sdělovacích kabelů vedené v původní dokumentaci pod objektem SO402 Přeložka sdělovacího místního kabelu. Objekt SO402 tak byl zrušen.

Přeložka dálkového a místního kabelu přicházejícího do Stvolové podél I/43 od Skrchova je řešena již v rámci stavby samostatného navazujícího 3. úseku. V době stavby úseku č. 4 by měla být dle časových předpokladů postupu výstavby již realizována. Přeložka místního kabelu v oblasti komunikace k přejezdu je vedena oproti návrhu z původní DUR v drobně pozměněné trase.

SO402 Přeložka sdělovacího místního kabelu

V současnosti již není nutno přeložky místních a dálkových kabelů řešit v oddělených objektech. Z důvodu zjednodušení objektové skladby byla náplň objektu SO 402 příslušející 4. úseku začleněna do stavebního objektu SO401.4. Objekt SO402 je zrušen.

SO403.4 Přeložka místního rozhlasu a měření rychlosti Stvolová (rozšíření původního objektu)

Objekt vychází z původního stavebního objektu SO403 Přeložka místního rozhlasu. Z důvodu odlišení od objektů na ostatních úsecích byl do jeho čísla dodán index 4 a doplněno jméno obce. Rovněž byl název rozšířen o nově řešenou přeložku obecního radaru měření rychlosti.

Stávající amplion rozhlasu je umístěn na sloupu NN, který bude nutno přeložit. Amplion se demontuje a nově osadí na sloup NN v nové poloze. Rozsah úpravy je stejný jako v původní dokumentaci DUR.

V době po zpracování původní dokumentace byl u silnice I/43 obcí instalován radar měření rychlosti. Radar je v kolizi s úpravou komunikace. V rámci objektu bude demontován z původního umístění a nově osazen na stožár VO. Jeho napájení je zajištěno dobíjecími bateriemi napojenými na kabelový rozvod VO.

SO421.4 Přeložky vedení E.ON

Jedná se o objekt v původní dokumentaci DUR nazvaný SO421 Přeložky vedení E.ON. Z důvodu rozdělení stavby na úseky je k číslu objektu řešenému v rozsahu úseku 4 přidán index 4. Z objektu je vyloučena část

přeložek, které se nachází mimo prostor stavby úseku č.4 a jsou řešeny jinou dokumentací. Koncepce řešení objektu je zachována, ke změnám dochází v rámci detailního řešení.

Změna oproti původní dokumentaci DUR nastává v umístění trafostanice, kde již tuto nelze z důvodu aktuálně platných požadovaných vzdáleností od komunikací umístit do prostoru mezi I/43 a účelovou komunikací. Trafostanice je v novém návrhu umístěna až za účelovou komunikací. Navazující trasy na NN výstupu z trafostanice budou kabelizovány a vedeny oproti původnímu návrhu v upravených trasách. Z důvodu kabelizace dojde nově k přepojení rodinných domů č. 32 a 33 v obci Stvolová, kde vzdušná přípojka bude vyměněna za kabelový přívod.

SO431.4 Přeložka veřejného osvětlení Stvolová (v rozsahu úseku 4 nový objekt)

Objekt SO431 Přeložka vedení VO původní dokumentace DUR do úseku č. 4 ve Stvolové nezasahoval. Žádné stávající VO zde v souvislosti se stavbou nebylo dotčeno. V důsledku rozdělení stavby na jednotlivé úseky a předpokladu jejich časově oddělené realizace je však nutno nově řešit návaznosti mezi stavbami těchto úseků. V rámci stavby 3. úseku je budováno nové VO (SO432.3 úseku č. 3) od vjezdové brány po začátek zástavby Stvolové. Z důvodu zachování rovnoběžnosti linie silnice a osvětlení zde není možno v rámci stavby 3. úseku s předstihem provést „vyhnutí“ trasy VO dle průběhu budoucí autobusové zastávky, která bude realizována až v navazujícím 4. úseku. Objekt tak řeší přeložku části budoucího nového VO vybudovaného v rámci stavby 3. úseku dotčeného rozšířením vozovky o autobusovou zastávku budovanou v úseku č. 4.

SO432.4 Veřejné osvětlení Stvolová

Rozsah objektu je omezen pouze na část stavby úseku č. 4. Aby došlo k odlišení od původních částí objektu v ostatních úsecích celkové stavby, došlo k přejmenování objektu z SO432 Veřejné osvětlení na SO432.4 Veřejné osvětlení Stvolová. Část veřejného osvětlení původně navrženého od vjezdové brány po začátek zástavby obce vpravo je zahrnuta do úseku č. 3 (viz SO432.3 úseku 3). Z původního objektu tak k realizaci zbývá zřízení intenzivního osvětlení na přechodu pro chodce. Z důvodu vytvoření světelného přechodového úseku je do objektu nově doplněno osvětlení délky 60 m kolem autobusové zastávky vlevo.

SO501.4 Přeložka STL plynovodu

Z objektu je vyloučena část přeložek u Letovic, která se nachází mimo prostor stavby úseku č.4. Z důvodu odlišení od přeložek v ostatních úsecích byl k číslu objektu dodán index 4. Rozsah přeložek ve Stvolové se oproti původní DUR zmenšil. Přeloženy budou pouze dvě větve potrubí podcházející pod místní komunikací k železničnímu přejezdu. Propojovací část potrubí směřující pod I/43 bude oproti původnímu návrhu ponechána původní.

SO701 Protihluková stěna v km 2,570-3,080 (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

Objekt je umístěn v oblasti osady Borová mimo úsek č. 4. Z dokumentace změny DUR úseku č.4 je tento objekt vyřazen.

SO711.4 Oplocení

Z objektu jsou vyloučeny úpravy oplocení nespádající do prostoru stavby úseku č. 4. Z důvodu zachování stávající trasy silnice oproti původnímu návrhu jejího odsunu v DUR se mění rozsah i poloha přeložky oplocení. Dojde ke zkrácení přeložky o 15 m a jejímu posunu blíže dosavadnímu plotu.

SO721.4 Přístřešky BUS Stvolová

Předmětem objektu jsou přístřešky na autobusových zastávkách. Řešení vychází z původního objektu SO721, z kterého jsou převzaty úpravy v rámci rozsahu stavby úseku č.4. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 4 doplněno indexem 4 a doplněno názvem obce. Přístřešek na zastávce ve směru do Letovic je nový. Oproti návrhu původní DUR uvažující s novou čekárnou (v době jejího zpracování zde byl tehdejší přístřešek v dezolátním stavu) bude jeho současná konstrukce přesunuta

do nového umístění. Na zastávce pro směr do Březové v původní dokumentaci přístřešek z prostorových důvodů navržen nebyl. V souvislosti s novým umístěním zastávky je však možno přístřešek instalovat.

SO801 Rekultivace stávajících komunikací (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

V rámci úseku č.4 se nebudou nacházet žádné rozsáhlejší plochy původních komunikací, jejichž rekultivace by vyžadovala zavedení samostatného stavebního objektu. Objekt SO801 je v dokumentaci úseku č. 4 zrušen.

SO802.4 Rekultivace dočasných záborů

Objekt vychází z původního objektu SO802 Rekultivace dočasných záborů. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 4 doplněno indexem 4. Rozsah objektu byl omezen pouze na území stavby úseku č.4. Oproti původní dokumentaci DUR došlo ke změně vlivem posunu dočasných záborů v souvislosti s úpravou trasy.

SO803 Terénní úpravy (z dokumentace úseku č.4 objekt vyřazen)

V rámci úseku č.4 nebudou prováděny žádné samostatné terénní úpravy. Modelace bezprostředně přiléhajícího terénu bude součástí silničních objektů. Objekt SO 803 je v dokumentaci úseku č. 4 zrušen.

SO804.4 Vegetační úpravy

Objekt vychází z původního objektu SO804 Vegetační úpravy. Z důvodu rozdělení stavby na úseky bylo pro rozlišení od ostatních úseků jeho číslo v úseku 4 doplněno indexem 4 a jeho rozsah je omezen pouze na území stavby úseku č.4. V původní i aktuální dokumentaci jsou vegetační úpravy řešeny v obecné rovině bez konkrétního rozmístění dřevin. Objekt nepodléhá územnímu řízení.

SO951 Všeobecné konstrukce a práce (nový objekt)

Jedná se o zcela nový objekt, který předchází dokumentace neobsahovala. Zahrnuje činnosti nestavebního charakteru, na které je však potřeba vyčlenit investorské prostředky jako např. geodetické práce pro potřeby stavby, průzkumné vrty a sondy, posudky, kontroly a revizní zprávy, mostní list, hlavní mostní prohlídka, vytyčení polohy IS a další. Uvedené činnosti nespádají do procesu umístění stavby.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KrÚ“) jako příslušný správní orgán ve smyslu § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona, zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání. Účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným námitkám a závazným stanoviskům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u KrÚ, Žerotínovo nám. 3/5, Brno – II. patro, dveře č. **228A** vždy v úřední den (pondělí, středa) v době 8.00 - 11.00 hod a 13.00 - 16.00 hod.; v jiné dny po telefonické domluvě na tel. č.: 541 652 371 nebo 541 652 336, 541 651 243. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Dnem následujícím po uplynutí shora uvedené lhůty k podání námitek počíná běžet **lhůta 5 dnů**, ve které mají účastníci řízení podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „správní řád“), možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí uvedených lhůt KrÚ ve věci rozhodne.

Poučení účastníků

Na předmětné územní řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., ve smyslu § 2 odst. 1 téhož zákona. Podle § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. se v řízení podle citovaného předpisu nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení územního řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti v řízení se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení, a to i těm kterým se oznámení o zahájení řízení doručuje jednotlivě, se doručují veřejnou vyhláškou.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě (do 15 dnů ode dne tohoto oznámení); jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v předchozím odstavci, se nepřihlíží.

Ing. arch. Eva Hamrlová
vedoucí odboru

Rozdělovník

Obdrží - jednotlivě

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu:

PK Ossendorf s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno (*zastoupení pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha*)

Účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Město Letovice, Masarykovo náměstí 19, 679 61 Letovice

Obec Skrchov, Skrchov 19, 679 61 Letovice

Obec Stvolová, Stvolová 39, 679 61 Letovice

Účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu:

Lenka Adlerová, Kamenačky č.p. 3829/57, Židenice, 636 00 Brno 36
Marta Blahová, U hájku č.p. 1016/57, 679 61 Letovice
Michal Bula, Jiráskova č.p. 311/5, 679 61 Letovice
Miloš Buš, Lazinov č.p. 79, 679 62 Křetín
Libuše Bušová, Údolní č.p. 29/1, Slatinka, 679 61 Letovice
Ing. Tomáš Daněk, Pavlovova č.p. 1507, 592 31 Nové Město na Moravě (IDDS: yhwgzkt)
Vladimír Dražil, Třebětínské náměstí č.p. 59/4, Třebětín, 679 61 Letovice
Radek Dvořák, Na požáru č.p. 1080/15, 679 61 Letovice
Luboš Fadrný, Havírna č.p. 58, Třebětín, 679 61 Letovice
Hana Glazarová, Na Bezděkově č.p. 1779, 256 01 Benešov u Prahy
Ing. Jan Halata, Křetín č.p. 112, 679 62 Křetín
Vít Halata, B. Martinů č.p. 944/6, 679 61 Letovice
Lukáš Heger, Skřib č.p. 24, Stvolová, 679 61 Letovice
Lucie Hegerová, DiS., Skřib č.p. 24, Stvolová, 679 61 Letovice
MUDr. Jaromír Hejl, Šumavská č.p. 415/5, Ponava, 602 00 Brno 2
Ludmila Horáková, Mánesova č.p. 2205/43, 680 01 Boskovice
Otto Chladil, Slatinka č.p. 8, 679 61 Letovice
Marie Chladilová, Slatinka č.p. 8, 679 61 Letovice
Josef Illa, Meziříčko č.p. 74, 679 61 Letovice
Miloslav Jež, Rozhraní č.p. 41, 569 03 Rozhraní
Kamil Kolář, Meziříčko č.p. 26, 679 61 Letovice
Petr Král, Na Dolech č.p. 1251/20, 680 01 Boskovice
Ing. Jarmila Kypastová, Husova č.p. 165/5, Staré Brno, 602 00 Brno 2
Bronislav Marek, Meziříčko č.p. 30, 679 61 Letovice
Lucie Marková, Meziříčko č.p. 30, 679 61 Letovice
Jiřina Najmonová, Mařákova č.p. 1716/3, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
Marta Nečasová, Kapitána Nálepky č.p. 1346/35, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
Bohumil Nykodým, Pražská č.p. 765/88, 679 61 Letovice
Olga Nykodýmová, Pražská č.p. 765/88, 679 61 Letovice
Antonín Odehnal, Borová č.p. 23/2, Slatinka, 679 61 Letovice
Mgr. Martin Paruch, Korunní č.p. 1166/41, 120 00 Praha 2-Vinohrady (IDDS: hjv8uaf)
Vítězslav Paulmichl, Stvolová č.p. 32, 679 61 Letovice
Alena Paulmichlová, Stvolová č.p. 32, 679 61 Letovice
Marie Petřů, Stvolová č.p. 33, 679 61 Letovice
Tomáš Pospíšil, Třebětínské náměstí č.p. 4/6, Třebětín, 679 61 Letovice
Ing. Karel Provazník, Podlesí č.p. 288, 679 23 Lomnice u Tišnova
Josef Prudil, Okružní č.p. 813/9, 679 61 Letovice
Radomír Prudil, Rozhraní č.p. 156, 569 03 Rozhraní
Ing. arch. Petr Skrušný, Kolejní č.p. 3100/18, Královo Pole, 612 00 Brno 12
doc. Ing. Zdeněk Sojka, CSc., Voděrady č.p. 136, 679 01 Skalice nad Svitavou (IDDS: frtaxmb)
Věra Sojková, Čápkova č.p. 23/16, Veverí, 602 00 Brno 2
Ing. Vladimíra Šaurová, Pražská č.p. 789/94, 679 61 Letovice
Gabriela Ševčíková, Žižlavice č.e. 315, 678 01 Blansko 1
Robert Škranc, J. Haška č.p. 1115/10, 679 61 Letovice
Petr Štulpa, Resslerova č.p. 349, 503 46 Třeběchovice pod Orebem

MUDr. Renata Veselá, Čápkova č.p. 30/24, Veverí, 602 00 Brno 2
Ing. Kamil Vystavěl, Kochov č.p. 6, 679 61 Letovice
Pěvuška Zbořilová, Komenského č.p. 901, 667 01 Židlochovice
Magdalena Zitzmannová, Kounicova č.p. 508/52, Ponava, 602 00 Brno 2
Vlasta Žižková, Olomoucká č.p. 2128/26b, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
„Svazek vodovodů a kanalizací“ měst a obcí, sídlo: 17. listopadu č.p. 138/14, 680 01 Boskovice (IDDS: dmrnzxa)
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., sídlo: Pisárecká č.p. 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3 (IDDS: c7rc8yf)
CETIN a.s., sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň (IDDS: qa7425t)
ČD - Telematika a.s., sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov (IDDS: dgzdjrp)
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
EG.D, a.s., sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2 (IDDS: nf5dxbu)
GasNet, s.r.o., sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1 (IDDS: rdxzhzt)
Jihomoravský kraj, sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
(IDDS: x2pbqzq)
LEDEKO, a.s., sídlo: Pražská č.p. 970/76, 679 61 Letovice (IDDS: d89ew8i)
Lesy České republiky, s.p., sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
8IDDS: e8jcfns
Letoplast s.r.o., sídlo: Pražská č.p. 258/91, 679 61 Letovice (IDDS: 7udickx)
Město Letovice, sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 210/19, 679 61 Letovice (IDDS: kzabc6k)
MONETA Money Bank, a.s., sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
(IDDS: 3kpd8nk)
Obec Skrchov, Skrchov č.p. 19, 679 61 Letovice
Obec Stvolová, sídlo: Stvolová č.p. 39, 679 61 Letovice (IDDS: gf3a2km)
Povodí Moravy, s.p., sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2 (IDDS: m49t8gw)
Ředitelství silnic a dálnic ČR, sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle (IDDS: zjq4rhz)
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2 (IDDS: k3nk8e7)
Správa železnic, státní organizace, sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (IDDS: uccchjm)
Státní pozemkový úřad, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
(IDDS: z49per3)
Statutární město Brno, sídlo: Dominikánské náměstí č.p. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno 2
(IDDS: a7kbrn)
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Boskovice, sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00
Brno 38 (IDDS: siygrm)

Dotčené orgány:

Archeologický ústav AV ČR, Čechyňská č.p. 363/19, Brno-střed, Trnitá, 602 00 Brno 2
Drážní úřad, Sekce stavební, Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc 9
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Pracoviště prevence, ochrany
obyvatel a krizového řízení, sídlo: Poříčí 1991/22, 678 01 Blansko (IDDS: ybiaiuv)
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole,
602 00 Brno 2 (IDDS: jaaai36)
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí-Brno, 602 00
Brno 2
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí-Brno,

602 00 Brno 2

Městský úřad Boskovice, Odbor dopravy, Náměstí 9. května č.p. 954/2, 680 11 Boskovice

Městský úřad Boskovice, Odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo nám. č.p. 4/2, 680 18 Boskovice

Městský úřad Boskovice, Odbor výstavby a územního plánování, Náměstí 9. května č.p. 954/2, 680 11 Boskovice

Městský úřad Letovice, Odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí č.p. 210/19, 679 61 Letovice

Ministerstvo dopravy ČR, sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město (IDDS: n75aau3)

Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany (IDDS: hjyaavk)

Obecní úřad Stvolová, Silniční správní úřad, Stvolová č.p. 39, 679 61 Letovice

Obecní úřad Stvolová, správní orgán ochrany přírody a krajiny, Stvolová č.p. 39, 679 61 Letovice

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova č.p. 687/24, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

Obdrží - prostřednictvím veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje (účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru)

Pozemky: parc. č. 2331/14, 2331/30, 2331/32, 2331/34, 2331/35, 2331/36, 2333/5, 2333/8, 2338/5, 2339/1, 2339/2, 2342, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349/1, 2349/2, 2349/3, 2350, 2351, 2354/2, 2358/1, 2360, 2367, 2368, 2370/1, 2373/2, 2377, 2379/1, 2379/2, 2381, 2382, 2387/1, 2387/5, 2387/6, 2389/2, 2389/4, 2391/2, 2391/4, 2394/8, 2395/13, 2395/18 v katastrálním území Letovice, st. p. 6/2, 23, 31/2, 31/3, parc. č. 194/2, 195/2, 211/1, 224/9, 227/1, 230/5, 230/9, 230/10, 230/11, 230/16, 230/18 v katastrálním území Slatinka, st. p. 113, 114, parc. č. 12/36, 12/49, 14/2, 31, 232 v katastrálním území Rozhraní, parc. č. 6/3, 6/4, 6/5, 319 v katastrálním území Skrchov, st. p. 1, 35, 51, parc. č. 26/1, 26/7, 27/1 v katastrálním území Stvolová, st. p. 8/1, 8/2, 8/3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 23, 29, 30, parc. č. 1/2, 1/3, 1/6, 1/7, 2/1, 3, 8, 9/4, 10/2, 14 v katastrálním území Skřib.

Stavby: Letovice č.p. 789, č.p. 787, č.p. 765, č.p. 788, č.e. 1 a č.p. 258, Letovice, Slatinka č.p. 23, č.p. 18 a č.p. 29, Stvolová č.p. 14, Stvolová, Skřib č.p. 6, č.p. 22, č.p. 2, č.p. 7, č.p. 9, č.p. 4, č.p. 11, č.p. 12, č.p. 13, č.p. 19 a č.p. 24.

Obdrží s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a vrácení sejmuté vyhlášky

Městský úřad Letovice, Masarykovo náměstí 19, 679 61 Letovice

Obecní úřad Skrchov, Skrchov 19, 679 61 Skrchov

Obecní úřad Stvolová, Stvolová 39, 679 61 Stvolová