

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j. : JMK 141026/2020

Sp.zn.: S-JMK 132576/2020 OD

Brno 08.10.2020

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na silnici I/43

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

na základě podnětu právnické osoby Montáže inženýrských sítí spol. s r.o. , se sídlem Protivanov, Sokolská 199, PSČ 798 48, IČ 43389554, s adresou pro doručování Všechnovice 50, 666 03 Všechnovice, podaného v zastoupení právnickou osobou DoZBos s.r.o., sídlem Boskovice, Otakara Kubína 1953/17, PSČ 680 01, IČ 29372381 (dále jen žadatel) dne 22.09.2020,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

po projednání podnětu (viz. příloha P01) dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie – zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, Bezručova 31, 678 11 Blansko,

stanovuje podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km 43,930 – 44,341 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2020), tj. dle směru staničení silnice v úseku začínajícím 100 m před křižovatkou silnice I/43 s místní komunikací do Stvolové/Skřibu a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem,

v katastrálním území Stvolová a Skřib, okres Blansko, kraj Jihomoravský

z důvodu provádění stavby „Vodovod podél silnice I/43 – Rozhraní, Stvolová“

podle projektové dokumentace s názvem „VODOVOD PODÉL SILNICE I/43 – ROZHRANÍ, STVOLOVÁ“ vypracované firmou DoZBos s.r.o., sídlem Boskovice, Otakara Kubína 1953/17, PSČ 680 01, IČ 29372381, v 09/2020, jejíž výkres č. 1 „SITUACE DIO“ je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu (dále jen příloha P01).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43:

Právo zajistit či realizovat přechodnou úpravu provozu podle přílohy P01 se zakládá žadateli, a to na základě vykonatelného rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, v řízení ve věci povolení uzavírky silnice I/43, vedeném pod sp. zn. S – JMK 137661/2020 OD.

Provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení budou v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899–1 „Stálé svíslé dopravní značení“, a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.04.2015 (dále jen TP 66).

Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek a dopravních zařízení (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.

Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/43.

Odborné provedení přechodné úpravy provozu zajistí žadatel, který rovněž zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky. Pracovník odpovědný za organizování a zabezpečení akce bude uveden v rozhodnutí o povolení uzavírky.

Termín osazení přechodné úpravy provozu bude rovněž uveden v rozhodnutí o povolení uzavírky. Přechodná úprava provozu musí být provedena jen po dobu uzavírky a neprodleně po jejím ukončení musí být přenosné dopravní značky a dopravní zařízení odstraněny a silnice (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vyžádá-li si zajištění bezpečnosti silničního provozu v úseku dotčeném přechodnou úpravou provozu její změnu, zajistí ji rovněž žadatel. Přechodnou úpravu provozu vč. event. její změny provede žadatel na svoje náklady.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 v místě km 43,930 – 44,341 jejího provozního staničení, tj. dle směru staničení silnice v úseku začínajícím 100 m před křižovatkou silnice I/43 s místní komunikací do Stvolové/Skřibu a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem, v katastrálním území Stvolová a Skřib, okres Blansko, kraj Jihomoravský, bylo zahájeno na základě podnětu firmy Montáže inženýrských sítí spol. s r.o. obdrženo dne 22.09.2020. Důvodem změny místní úpravy provozu na sil. I/43 je nutnost zajištění bezpečnosti silničního provozu v době uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „Vodovod podél silnice I/43 – Rozhraní, Stvolová“.

Přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy stanoví dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu krajský úřad – zde Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy.

Dotčeným orgánem je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie - zde Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, Bezručova 31, 678 11 Blansko (dále jen policie).

Přechodná úprava provozu byla navržena v projektové dokumentaci s názvem „VODOVOD PODÉL SILNICE I/43 – ROZHRANÍ, STVOLOVÁ“ ve výkresu „SITUACE DIO“ a policie se k němu vyjádřila pod č.j. KRPB-172750-2/ČJ-2020-060106 dne 21.09.2020. Tento návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 (příloha P01) pak Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, s policií, v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, projednal.

Přechodná úprava provozu na silnici I/43, tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními, musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje bezpečnost provozu na této silnici po dobu uzavírky silnice I/43 při provádění stavby „Vodovod podél silnice I/43 – Rozhraní, Stvolová“, že dopravní značky a dopravní zařízení tvoří ucelený systém a jejich užití je ve veřejném zájmu, definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínky § 78 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Přenosné svíslé dopravní značky budou dle § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Rovněž podmínky § 62 zákona o silničním provozu jsou tímto stanovením respektovány.

Přenosné svíslé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitý jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/43 jen po dobu trvání uzavírky silnice I/43. Krajský úřad Jihomoravského kraje dále stanovil, že neprodleně po ukončení uzavírky musí být přenosné dopravní značky odstraněny a silnice I/43 (včetně všech jejích součástí a příslušenství) musí být uvedena do původního stavu.

Vzhledem k tomu, že v přechodné úpravě provozu dle přílohy P01 jsou navrženy i zákazové dopravní značky, stanovuje ji Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následujících části šesté správního řádu s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu :

Zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchýlně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Vzhledem k výše uvedenému se opatření obecné povahy vyvěšuje na úřední desce Obce Stvolová, se sídlem Stvolová č.p. 39, PSČ 679 61, IČ 00532185.

Dále zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně stanoví, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti tomuto stanovení vydanému formou opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



Ing. Vladimír Smutný, v.r.
referent oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Počet listů: 5
Počet příloh/listů příloh: 1/1

Nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu :

Příloha P01 – výkres „SITUACE DIO“

Doručí se :

Montáže inženýrských sítí spol. s r.o. , Sokolská 199, 798 48 Protivanov
adresa pro doručování :

Montáže inženýrských sítí spol. s r.o., Všechnovice 50, 666 03 Všechnovice
v zastoupení

D DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice (IČ 29372381)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4,
adresa pro doručování :

D Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (IČ 65993390)

Ostatní dotčené osoby podle § 173 odst. 1 správního řádu:

V souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření
obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, dopravní
inspektorát, Bezručova 31, 678 11 Blansko (IČ 75151499)

D Městský úřad Boskovice, odbor dopravy, nám. 9. května 2, 680 11 Boskovice (IČ 00279978)

Dále se doručí :

D Obec Stvolová, Stvolová 39, 679 61 p. Letovice (IČ 00532185)

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů
a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu