

N Á V R H

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází,

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j. KRPB-122565-1/ČJ-2019-0600DP ze dne 08.07.2019 a po projednání s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km 42,680 – 44,030 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.07.2019), tj. v úseku začínajícím cca 20 m před mostem ev.č. 43-039 a končícím před křižovatkou silnice I/43 s místní komunikací (odbočka směr Vlkov) v obci Stvolová,

na pozemcích parcelní číslo 216/13, 216/14, 247/5, 247/7, 253/3, 253/4, 297/7, 297/8, 299/2, 299/3, 315/4, 315/5, 315/6, 315/10, 323/3, 323/5 a 323/6 v katastrálním území Skrchov a parcelní číslo 99 v katastrálním území Sřib, okres Blansko, kraj Jihomoravský

v rámci akce „I/43 Letovice – Rozhraní, úsek 3, km 3,140 – 4,440“

tak, jak je vyznačeno v jednoduché projektové dokumentaci stavby s názvem „I/43 LETOVICE – ROZHRANÍ, ÚSEK 3, KM 3,140 – 4,440“, vypracované firmou PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Brno, Tomešova 503/1, PSČ 602 00, IČ 25564901, pod číslem zakázky 2015 247.4, a to ve výkresu situace čís. přílohy 2, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravního značení ve výše specifikovaném úseku silnice I/43 z důvodu jeho navržené stavební úpravy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43:

1. Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 12899 – 3 „Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky“ a ČSN EN 1436 + A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a dále technické podmínky TP 58 „Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání“ ve znění účinném od 15.02.2016, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013. Všechny dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.
2. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení zajistí státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ 65993390 (právní osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici - dále jen Ředitelství silnic a dálnic České republiky), před uvedením stavby „I/43 Letovice – Rozhraní, úsek 3, km 3,140 – 4,440“ do užívání. Následnou kontrolu a údržbu dopravních značek a dopravních zařízení, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) součástí této pozemní komunikace bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy rovněž zajišťovat Ředitelství silnic a dálnic České republiky.
4. Dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 1/2013-120-TN/2 (úplné znění platné od 01.02.2013).

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/43 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen stavební zákon). Dopravní značky a dopravní zařízení na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle dikce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s dikcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Státní

příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky je v souladu s díkci § 154 odst. 1 stavebního zákona povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/43 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

O d ů v o d n ě n í :

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice v místě km 42,680 – 44,030 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím cca 20 m před mostem ev.č. 43-039 a končícím před křižovatkou silnice I/43 s místní komunikací (odbočka směr Vlkov) v obci Stvolová, bylo zahájeno na základě podnětu právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, podaného v zastoupení právnickou osobou PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Brno, Tomešova 503/1, PSČ 602 00, IČ 25564901, dne 22.08.2018. Podnět byl doložen projektovou dokumentací stavby s názvem „I/43 Letovice – Rozhraní, úsek 3, km 3,140 – 4,440“, vypracovanou firmou PK OSSENDORF s.r.o.

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravního značení ve výše specifikovaném úseku silnice I/43 z důvodu jeho navržené stavební úpravy.

Umístění dopravních značek a dopravního zařízení je zřejmé z výše uvedené dokumentace. Dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny na pozemcích parcelní číslo 216/13, 216/14, 247/5, 247/7, 253/3, 253/4, 297/7, 297/8, 299/2, 299/3, 315/4, 315/5, 315/6, 315/10, 323/3, 323/5 a 323/6 v katastrálním území Skrchov a parcelní číslo 99 v katastrálním území Sřib, okres Blansko, kraj Jihomoravský.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 projednal s dotčeným orgánem, kterým je v souladu s díkci § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Písemné vyjádření Policie České republiky č.j. KRPB-122565-1/ČJ-2019-0600DP ze dne 08.07.2019 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Místní úprava provozu na silnici I/43 tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsanou změnu místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje bezpečnost provozu na této silnici při navržené stavební úpravě silnice I/43 a je ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínka § 78 zákona o silničním provozu je respektována.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, zajistil splnění díkce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínek pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 dle bodu 1., 2. tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/43 bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., přičemž dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení musí v souladu s body 3., 4. tohoto stanovení zajistit právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic České republiky, a to před uvedením stavby „I/43 Letovice – Rozhraní, úsek 3, km 3,140 – 4,440“ do užívání, a to u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek. Právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic České republiky, je pak povinna zejména udržovat dopravní značky a dopravní zařízení, a dále uchovávat po celou dobu trvání stavby toto stanovení, prohlášení o shodě dopravních značek a certifikát systému managementu kvality zhotovitele.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Pozn.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 budou připomínky a námítky dotčených osob. Krajský úřad Jihomoravského kraje se připomínkami bude před vydáním tohoto opatření obecné povahy zabývat a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění a o námítkách bude rozhodovat. Rozhodnutí o námítkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námítkách se nelze odvolat ani podat rozklad.

Nedílnou součástí místní úpravy provozu bude dokumentace s názvem „I/43 LETOVICE – ROZHRANÍ, ÚSEK 3, KM 3,140 – 4,440“ (výkres situace čís. přílohy 2)